

ланы первые радиолокаторы («радионавигаторы самолётов») «Ревель» и «Редут», в которых впервые в мире был реализован изобретённый инженером П.К. Ощепковым метод обнаружения самолётов с помощью отражённых электромагнитных волн [8, 9]. После прохождения войсковых испытаний они были приняты на вооружение Красной Армии «Ревель» – в 1939 году как «РУС-1», «Редут» – в 1940 году как «РУС-2». Ни слова о Ю.К. Коровине, А.А. Чернышёве, Б.К. Шембеле, Бонч-Бруевиче, Д.А. Рожанском, Ю.Б. Кобзареве, А.Б. Слепушанне, В.В. Тихомирове и др., которые и были создателями первых отечественных РЛС как непрерывного, так и импульсного излучения. В 1938 году П.К. Ощепков никак не мог руководить разработкой РУС-2, так как был репрессирован в 1937 году. Как результат таких публикаций во множестве псевдонимовых книг и сайтах интернета появляются материалы о П.К. Ощепкове, которого там называют отцом русской радиолокации.

В ноябре 1936 года П.К. Ощепков, предчувствуя сгущающиеся над ним тучи, обращается с письмом к И.В. Сталину. В архиве ВНИИРТ имеется копия этого письма. Начинается письмо с критики П.К. Ощепковым эффективности имеющихся средств ПВО, использующих установки «Проживуч», а затем: «Мы, работники Управления Противовоздушной Обороны РККА, эту задачу поставили принципиально иначе. Как видно из проведённых по заданию Управления ПВО РККА опытов, в условиях полукустарщины нами созданы аппараты, дающие уже сейчас совершенно надёжные обнаружения самолётов в радиусе до 20 км на любой высоте, в любых метеорологических условиях и в любое время суток. Один из образцов, так называемая «Станция», даёт всё перечисленное и ориентированное определение курса. Другой образец «Модель» даёт, кроме этого, совершенно точное определение расстояния до самолёта и направления до него. Аппараты типа «Модель» имеют радиус действия до 100 км и таким образом в зоне протяжённостью 200 км воздушное наблюдение может вестись всего лишь только одним таким аппаратом с числом обслуживающего персонала два-три человека. Однако этот аппарат предназначается не только как средство обнаружения, но он может также обеспечить управление истребительной авиацией по наведению на противника, а также стрельбу зенитной артиллерии по

невидимой цели и многое другое, как то: слепая посадка самолётов, определение полётов в сигнальных зонах и т.п. Таким образом, проблема обнаружения самолётов на сколько угодно больших высотах и в любое время суток и любых атмосферных условиях нами разрешена. Теперь эта проблема уже не предмет научно-исследовательских исканий, а предмет заводского оформления и скорейшего применения на практике». Далее он обвиняет начальника Главэкспрома Литова в задержке выполнения его заказов по теме «Электровизор» на заводе им. Коминтерна, квалифицируя это как преступление, и далее излагает рекомендации по мероприятиям, которые необходимо провести. В одном из девяти пунктов рекомендаций он предлагает на крыше строящегося Дворца Съездов установить «вращающийся электромагнитный прожектор телевизионного типа» с радиусом действия 200–300 км.

Не могу не привести заключительную фразу письма Сталину, которая содержит на чём не обоснованное утверждение, что «проблема обнаружения теперь разрешена». Напомню, что первые испытания макета РЛС «Редут» ещё не были проведены в 1936 году. Всё это характеризует П.К. Ощепкова как фантасма, желающего выдать желаемое за действительное.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

1937 год принёс отечественной радиолокации колоссальный успех [6]. Импульсная аппаратура ЛФТИ показала свою основополагающую роль в развитии новой техники для всех аспектов её военного и народнохозяйственного применения на многие годы вперёд. Пожелание П.К. Ощепкова было исполнено. Бывшее Остехбюро, точнее Московский филиал Остехуправления, в сентябре 1937 года было переименовано в НИИ-20 и впоследствии стало Всесоюзным НИИ радиотехники, а теперь Всероссийским НИИ радиотехники. Именно здесь радиолокация из мечты П.К. Ощепкова превратилась в реальность вплоть до наших дней.

С глубоким уважением я вспоминаю учёных и инженеров, которые не дожили до наших дней, но оставили заметный след в отечественной радиолокации.

Мысленно возвращаясь к истории зарождения радиолокации, невольно хочется обратиться к её пионерам, создателям первых РЛС [10]: Ю.К. Коровину, Б.К. Шембелю,



Рожанский Дмитрий Аполликарьевич (1882–1936)

Ю.Б. Кобзареву, А.Б. Слепушанну и другим учёным, инженерам, техникам и рабочим и, конечно же, к руководителям организаций к этому причастных: ЦРЛ – Д.Н. Румянцев; ЛЭФИ – А.А. Чернышев; НИИ-9 – М.А. Бонч-Бруевич; ЛФТИ – А.Ф. Иоффе; НИИ-20 – В.Ф. Захаров; ГАУ НКО – Н.Д. Яковлев; завод № 465 – А.А. Форштер; НИИСТ РККА – К.Х. Муравьев.

### ЛИТЕРАТУРА

1. Кобзарев Ю.Б. Создание отечественной радиолокации. – М.: Наука, 2007.
2. История отечественной радиолокации. – М.: ИД «Столичная энциклопедия», 2013.
3. Барменев В.Г. Памяти академика Кобзарев Ю.Б. Журнал «Современная электроника», № 4, 2016.
4. Барменев В.Г. Россия – Родина Радио. – М.: «Горячая линия – Телеком», 2014.
5. Ощепков П.К. Современные проблемы развития техники противовоздушной обороны. «Противовоздушная оборона», 1934.
6. Лобанов М.М. Начало советской радиолокации. – М., 1975.
7. Ощепков П.К. Жизнь и мечта. – М.: «Московский рабочий», 1984.
8. Безель Я.В. Этапы развития автоматизированных систем управления авиацией и ПВО. «Вестник Концерна ПВО «Алмаз-Антей», № 2, 2015.
9. Безель Я.В. Этапы развития АСУ авиацией и ПВО. Журнал «Воздушно-космическая оборона», № 4, 2014.
10. Корзинков В.В., Барменев В.Г., Битюков В.К., Григорьев Л.Н. Всероссийский НИИ радиотехники – 90 лет лидерства. «Вестник Концерна ПВО «Алмаз-Антей», № 2, 2011.